



Réaménagement durable de  
la plage océane de Ondres  
(40)

# Contexte – Historique

## Carte d'identité – Ondres

5 478 habitants (2019)  
4094 lits touristiques  
Superficie de 15,1 km<sup>2</sup>  
2 km de littoral / 1 plage surveillée  
2 polarités : le bourg / la plage (quartier touristique)

Dégâts tempêtes 2013/2014



## Historique du projet de réaménagement de la Plage

2012 : Lancement d'une 1<sup>ère</sup> démarche plan plage  
2013/2014 : Tempêtes : une érosion importante sur le secteur qui oblige la collectivité à repenser le projet initialement envisagé et à effectuer des travaux d'urgence  
Abandon du projet dans l'attente des nouvelles projections du trait de côte

2020 : Reprise des études (nouvelle municipalité)  
Validation des grandes orientations : une adaptation du site au recul du trait de côte s'appuyant sur une refonte globale de l'accessibilité au site

2021 : Lancement des études de MOE

2022 : Opportunité de bénéficier du Plan de relance des Fonds européens (REACT UE)  
Réalisation des procédures réglementaires

2023 : Réalisation des travaux

## Le site – constat de départ

- Seule plage océane de la commune
- Un site soumis au recul du trait de côte
- Un aménagement datant des années 80 avec une omniprésence de la voiture
- Commune membre du Syndicat des mobilités du pays basque (pré existence d'une offre en transport en commune sur le territoire)
- Une attractivité croissante du site de la part des populations locales et de proximité (côte basque)
- Une présence de commerces permanents, renforcés par des commerces saisonniers en période estivale + un marché nocturne
- Une volonté de transformer durablement le site et de répondre aux enjeux en matière de recul du trait de côte, de mobilité durable et d'écoulement des eaux pluviales

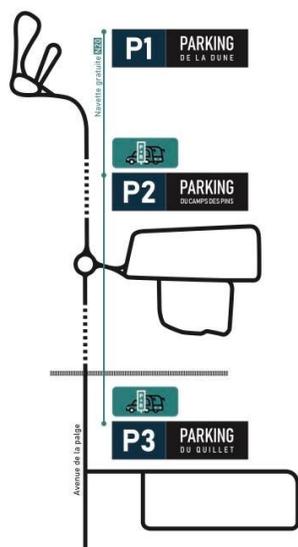


## — Grandes lignes du projet —

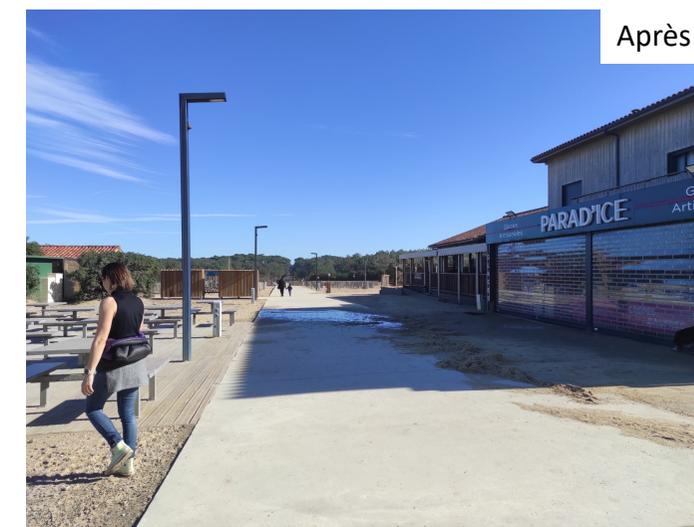


## — Requalification de l'entrée de site : sécurisation des flux depuis le nouveau stationnement rétro littoral —

Passage en zone 30 dès l'entrée du site  
Aménagements légers pour permettre le stationnement sur espace existant en arrière rétro littoral (en lien avec Obligations légales de débroussaillage)



— Un grand mail piéton qui se prolonge jusqu'à l'océan —



— Des espaces renaturés pour de nouveaux usages et demain anticiper le recul du trait de côte —



# — Une tête de plage avec un poste de secours mobile en pin maritime —

Eco conception : bâtiment construit  
intégralement en pin maritime des Landes  
Déplaçable à l'aide d'un chargeur sur 1 jour



## — Le maintien d'un stationnement réduit pour les usages techniques et hors saison —

Maintien d'un stationnement réduit (pour tous hors saison / technique et PMR en haute saison)

Maintien accès technique

Reprise des revêtements dans une logique de désimperméabilisation du site

Problématique double usage marché pour accessibilité PMR



**Moins de temps  
à se garer.  
Plus pour profiter.**

**Navette GRATUITE  
Ondres-Océan**

2 parkings relais  
gratuits

1 parking vélo  
sécurisé sur la plage  
à Ondres

**TXiK  
TXAK**

Ondres  
L'océan comme horizon

Téléchargez  
l'app



## — Chronologie et temps forts de mise en œuvre —



Etude préalable plan plage  
:  
Diagnostic complet du site  
(sécurité, environnement,  
accueil, mobilité, usages ...)  
Définition des grandes  
orientations  
d'aménagement

Retranscription des grandes orientations dans le  
cadre des études de maîtrise d'œuvre

Dépôt des dossiers réglementaire : Dossier cas par  
Cas, Notice N 2000, DLE et passage en CDNPS (site  
inscrit), Permis d'aménager

Projet très bien cofinancé  
Opportunité sur les crédits de relance  
Fonds européens, complétés par les  
partenaires traditionnels au titre de la  
politique régionale « plans plages »

Chantier sur 12 mois  
(interruption saison  
estivale)

### Et demain ?

Poursuivre amélioration connexion et offre transport en commun  
Améliorer information  
Rester vigilant par rapport au recul du trait de côte sur le secteur